From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi III etapi ehitustööd lõigul Kangru-Saku

---

From: Viljar Karuoja <viljar.karuoja@trev2.ee>
Sent: Wednesday, February 12, 2025 4:43 PM
To: Sven Soomets | RMK <sven.soomets@rmk.ee>
Cc: rbkangrusaku@inf.ee; Priit Jalakas <priit.jalakas@trev2.ee>
Subject: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi III etapi ehitustööd lõigul Kangru-Saku

viljar.karuoja@trev2.eeei saada teile sageli meilisõnumeid. Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline

Tere,

Seoses **„Harjumaa põhitrassi III etapi ehitustööd lõigul Kangru-Saku,“** pärin täpsemat Teiepoolset kontakti, kellega suhelda veel omandamata eramaade ja samuti riigimaa osas, kus tänaseks on selgunud raadamise vajadus. Tehnilise kirjelduse punkti 2 on öeldud: "Põhitrassi ehitamiseks vajalikud maad, mis ei saa omandatud enne 04.2024 jäävad raadata Töövõtjale, raadamise alad on näidatud Lisas 3.“

Tähtsamad küsimused, mis selgust/lahendamist vajavad on:
Kas on huvi raadatava materjali osas ning kuhu soovib/soovitab RMK raadatavad puud/oksad ladustada? Millised on sortimendid?
Milline on puitmaterjali omandiõigus eramaade osas. Kas RMK-l on täpsem ülevaade veel võõrandamata maade osas ehk millal maad võõrandatud võiksid saada ja kas puitmaterjal kuulub RMK-le või hetkeseisuga siiski eramaa omanikule, vaatamata sellele, et õigepea võiks saada need maad riigimaaks?

Eraomandis maad (need peaks siis kõik tulevikus riigimaa koosseisu kuuluma), mida puudutab:

1) Tallinna-Rapla raudtee 240, KÜ tunnus 71901:001:0968, Kinnistu nr 10121902.

2) Tallinna-Rapla raudtee 250, KÜ tunnus 71901:001:0966. Kinnistu nr 10121602.

3) Sepatuka, KÜ tunnus 65301:001:0035. Kinnistu nr 4156302.

4) Kokasoone, KÜ tunnus 71801:0548

5) Pihlaka 71801:001:0549

Riigiomandis maad, kus on vaja veel raadamistöid teostada:

1) Tallinna-Rapla raudtee 300, Kinnistu nr 25186650 (maaparandus -viibetiik)

2) Pärtli, kinnistu nr 13490202. (projekteeritud kraav)

3) Viimsi metskond 10, Kinnistu nr 12079050. (Hooldustee OR034510 pk 1+80 juures tagasipöördekoht)

4) Männiku polügoon, Kinnistu nr 13476150 (kidurad rabamännid)

5) Viimsi metskond 314, Kinnistu nr 16737450. (Luige jaama juurdepääsu tee ala raadamine)

6) Viimsi metskond 19, Kinnistu nr 14558102. (Hioni oja kraavi puhastamise ala)

Kui saame kõik muud vajalikud kooskõlastused RBE-lt, siis alates **10.märts 2025**, sooviksime raadamistöödega **alustada**.

Mõned lisaküsimused:
1) Kas RMK-l on varasema trassi alas raadamistööga teada võimalike kaitsealuste kuklaste pesade olemasolu, millega me peaks arvestama?
2) Projekti KMH-s on toodud välja ka kanakulli ja konnakotka võimalik pesitsemine, kas nende pesade piirkond on täpsemalt teada ja ei jää raadatavatele aladele (mahavõetavate puude alale). Meil on teada ainult vastavad raudtee trassi asukoha vahemikud, kus häiringuga peaks arvestama. Valet puud maha raiuda ei sooviks.

trassi asukoha vaheemikud, kus hainiguga peaks arvestama. Valet pudi maha raiuda ei sooviks.

Ehitustöid hakkavad teostama **INF INFRA OÜ** (Peatöövõtja) ja meie, **TREV-2 Grupp AS** (mullatööde alltöövõtja, sh raadamine).

Tervitustega,

Viljar Karuoja | Objektijuht | AS TREV-2 GRUPP | Teemeistri tn 2, 10916 Tallinn, Eesti | http://www.trev2.ee/ |
Mobiil **+372 5306 4435** | viljar.karuoja@trev2.ee |

Kestvad, säästlikud ja nutikad lahendused!